






Producto	T-MEC	Aranceles aplicables bajo...				Comentarios
		IEEPA	Seccion 232	Recíprocos <sup>5/</sup>	NMF	
 Automóviles <sup>2/</sup>	Originario	Exento	25% <sup>3/</sup> (sobre contenido no estadounidense <sup>4/</sup> )	Exento	0%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 232 Vigencia: 03/04/25.</li> <li>• A todos los automóviles (originarios y no originarios) no les aplica el arancel de la Sección 232 correspondiente a acero y aluminio, ni IEEPA.</li> <li>• ** Para camiones ligeros (pick-up) el arancel NMF es 25%.</li> </ul>
	No originario	Exento	25%	Exento	2.5%**	
 Autopartes <sup>6/</sup>	Originario	Exento	25% <sup>7/</sup> (sobre contenido no estadounidense)	Exento	0%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 232 Vigencia: 03/05/25 (a más tardar).</li> <li>• A todas las autopartes (originarias y no originarias) no les aplica el arancel de la Sección 232 correspondiente a acero y aluminio, ni IEEPA.</li> </ul>
	No originario	Exento	25%	Exento	*	
 <sup>26</sup> Fe 55.845	Originario	Exento	25%	Exento	0%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 232 Vigencia: 12/03/25. Para derivados sólo aplica al contenido de acero. No aplica a derivados fabricados a partir de productos de acero fundidos y colados en EE.UU. No aplica IEEPA.</li> </ul>
	No originario	Exento	25%	Exento	*	
 <sup>13</sup> Al 26.982	Originario	Exento	25%	Exento	0%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 232 Vigencia: 12/03/25. Para derivados sólo aplica al contenido de aluminio. No aplica a derivados fabricados a partir de productos de aluminio fundidos y moldeados en EE.UU. No aplica IEEPA</li> </ul>
	No originario	Exento	25%	Exento	*	
 Resto de exportaciones	Originario	Exento	Exento	Exento	0%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IEEPA Vigencia: 04/03/25. originarios 07/03/25.</li> <li>• Resto de las importaciones (originarias y no originarias) no les aplica el arancel derivado de la Sección 232, para acero y aluminio.</li> </ul>
	No originario	25%	Exento	Exento	*	

• **Importante:** Cuando un derivado de acero y/o de aluminio se encuentre dentro de ambas listas (anexos) pagará un arancel acumulado de 50% conforme al contenido de estos metales en el producto.

1/ Con base en la Orden Ejecutiva [Addressing certain tariffs on imported articles](#).

2/ Automóviles se refiere a vehículos ligeros (sedanes, vehículos utilitarios deportivos, vehículos utilitarios cross-over, minivans y vans/furgonetas para carga) y camiones ligeros.

3/ USDOC autorizará los modelos de vehículos que pueden utilizar este esquema

4/ "Contenido estadounidense" se refiere al valor del automóvil o la autoparte atribuible a piezas obtenidas en su totalidad, producidas en su totalidad o transformadas sustancialmente en EE.UU.

5/ Cuando EE.UU elimine el arancel IEEPA derivado de la inmigración / tráfico de narcóticos, el arancel recíproco se activa y aplicará un 12%

6/ Incluye motores y piezas de motores, transmisiones y piezas del sistema de propulsión, y componentes eléctricos, entre otros.

7/ Para autopartes originarias el arancel es cero hasta que se publique un proceso para calcular el contenido no estadounidense.

\*/ El arancel correspondiente conforme a su clasificación arancelaria