

OMC: Tendencia hacia el estancamiento del crecimiento del comercio mundial



El Barómetro de Comercio de Mercancías de la OMC **muestra la tendencia a un estancamiento comercial**, si bien creció un punto, pasando de 99.0 a 100.0 puntos de mayo a agosto del 2022.



El estancamiento en el comercio de bienes se debe, principalmente, al conflicto armado en Ucrania, las crecientes presiones inflacionarias y las restricciones en las políticas de las economías avanzadas; esto **podría traer mayor incertidumbre en el corto plazo, y disminuir el pronóstico de crecimiento de 3% anual del comercio que hizo la OMC, en el primer trimestre del 2022.**

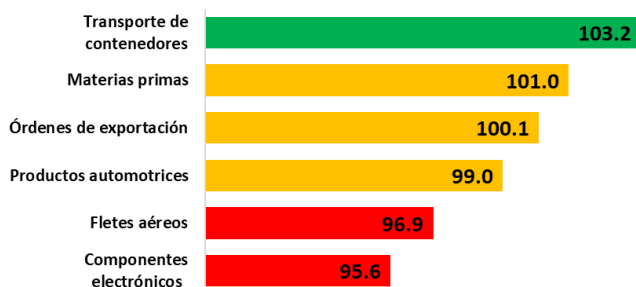


La mayoría de los índices que forman el barómetro **se encuentran en los límites de la tendencia**, pero **han perdido su pulso alcista**, sólo el Índice de Envío de Contenedores se mantiene por encima de la tendencia, como resultado del aumento de embarques a través de puertos chinos.

La Organización Mundial de Comercio (OMC) publicó su Barómetro de Comercio de Mercancías¹, el cual registró **100 puntos**, un punto arriba del indicador reportado en mayo que fue de **99.0 puntos**, lo que apuntaría a un **estancamiento en el comercio mundial de mercancías**.

El volumen del **comercio mundial de mercancías** se **estabilizó** y su **crecimiento interanual** se **desaceleró al 3.2%** en el primer trimestre por debajo del 5.7% del cuarto trimestre del año pasado. La ralentización del primer trimestre refleja sólo en parte el impacto del **conflicto en Ucrania**, que estalló a finales de febrero. Los **bloqueos por COVID-19 en China** también **afectaron el comercio** en el primer trimestre.

Impulsores del comercio de bienes



Los índices de los componentes del Barómetro presentaron un comportamiento mixto, mostrando un crecimiento de tendencia o por debajo de la tendencia. El **Índice de Pedidos de Exportación Prospectivo** (100.1) está en tendencia, pero ha bajado. El **Índice de Productos Automotrices** (99.0) está ligeramente por debajo de la tendencia, pero ha perdido su impulso alcista. Los **Índices de Carga Aérea** (96.9) y **Componentes Electrónicos** (95.6) están por debajo de la tendencia y apuntan a la baja, mientras que el **Índice de Materias Primas** (101.0) ha subido

recientemente, ligeramente por encima de la tendencia. La principal excepción es el **Índice de Envío de Contenedores** (103.2), que se ha incrementado firmemente por encima de la tendencia a medida que los envíos a través de los puertos chinos han aumentado debido a la relajación de las restricciones por la COVID-19.

Las **presiones inflacionarias** y los **precios altos** que esto representa, están **dañando los niveles de consumo** a nivel mundial, lo cual **afecta los inventarios** de muchos negocios que no se han movido lo suficiente como para generar nuevas órdenes de compra; sin embargo, el **movimiento de contenedores** actualmente obedece a los cuellos de botella que se generaron con el cierre en los puertos chinos que apenas se liberan y normalizan el flujo.

Consultores Internacionales Ansley es una empresa de consultoría enfocada en proveer asesoría estratégica a gobiernos y empresas en materia de políticas públicas, comercio internacional y asuntos regulatorios y de inversión. Para más información acerca de nosotros y de nuestro trabajo visita: www.ansleyconsultores.com

¹ El Barómetro proporciona información en tiempo real sobre la trayectoria del comercio de mercancías en relación con las tendencias recientes.