

## Lo más destacado de la semana

Núm. 65 / 8 de julio de 2024

---

### T-MEC /



La Oficina del Representante Comercial de EE.UU. (USTR, en inglés) [publicó](#) el segundo reporte bienal sobre la implementación del Tratado entre México, EE.UU. y Canadá (T-MEC) con respecto al comercio de bienes automotrices. En el reporte, la agencia estadounidense argumentó, entre otros, que EE.UU., México y Canadá deben estudiar el esfuerzo de China por desplazar a los proveedores de la región de componentes para vehículos eléctricos e impedir el desarrollo de una cadena de suministro resiliente.

De acuerdo con el informe, China está usando políticas y prácticas de no mercado para concentrar la producción de bienes dentro de sus fronteras en detrimento de una cadena de suministro resiliente y de los trabajadores y empresas de la región, al privarlos de competir en igualdad de condiciones.

“Incluso cuando la República Popular China invierte fuera de sus fronteras, incluido, entre otros, para beneficiarse del trato preferencial que conceden los acuerdos comerciales de otros países, las políticas laborales y de inversión chinas no están diseñadas para beneficiar a los trabajadores del país anfitrión”, añade el informe.

El informe también señaló que la primera revisión del T-MEC en 2026 ofrecerá a las Partes la oportunidad de ajustar disposiciones del instrumento comercial en función de la transición hacia nuevas tecnologías.

Con respecto al panel automotriz, EE.UU. expuso en el informe que no tiene previsto cumplir con la resolución del grupo especial, pues de hacerlo, disminuiría el valor de contenido regional (VCR) de los vehículos hasta en un 20 por ciento.

“En consistencia con la idea de que las reglas de origen del sector automotriz deben crear estándares de alto nivel e incentivos para producir en la región, la posición del país es que el requisito de autopartes esenciales de un vehículo terminado y su método de cálculo son diferentes del cálculo total de valor de contenido regional (VCR)”, señala el informe. “Para EE.UU. las reglas para calcular el origen de las autopartes esenciales solo aplican explícitamente para fines del requisito de partes esenciales adicionales, no para efectos del cálculo total del VCR”, señala el informe.

## OMC /



Después de intensas discusiones sobre la [toma de decisiones](#) por consensos de la Organización Mundial de Comercio (OMC), miembros de la organización discutirán esta semana el tema en un retiro enfocado en la creación de confianza, la evaluación del consenso y los objetivos de las conferencias ministeriales. El retiro, que se celebrará el día de hoy, reunirá a jefes de delegaciones con el fin de plantear y tratar las cuestiones más difíciles y aportar ideas de cambio, fuera de los límites del marco formal de una reunión ordinaria del Consejo General, según declaraciones del Embajador noruego Petter Olber, Presidente del Consejo General.

