

Lo más destacado de la semana

Núm. 69 / 5 de agosto de 2024

T-MEC /



Los gobiernos de Estados Unidos (EE.UU.) y México acordaron un [plan de reparación](#) con respecto a la presunta denegación de derechos laborales en la planta de Volkswagen de México ubicada en Cuautlancingo, Puebla, en el marco del Mecanismo Laboral de Respuesta Rápida establecido en el T-MEC. Entre las medidas que las Partes acordaron para remediar la transgresión laboral destacan: i) la reinstalación de ocho trabajadores y el pago de salarios caídos más prestaciones; ii) el pago de la indemnización completa a un trabajador, quien optó por la indemnización en lugar de la reinstalación; iii) la difusión de una carta compromiso de neutralidad en asuntos sindicales y lineamientos de la empresa sobre libertad de asociación y negociación colectiva, y iv) la capacitación de los trabajadores de la planta sobre sus derechos laborales. El plan también incluye medidas en materia de capacitación, monitoreo y mecanismos de queja que el gobierno mexicano deberá implementar.

EE.UU. - México /



Un grupo de asociaciones agroindustriales envió una [carta](#) a la representante comercial de EE.UU., Katherine Tai, en la que solicitó a altos funcionarios de la Administración tratar con sus homólogos mexicanos la falta de capacidad del transporte ferroviario en México debido a una reducción de tiempos en servicio que han enfrentado las exportaciones agrícolas de EE.UU. transportadas vía férrea.

“El aumento en la demanda de servicios ferroviarios aunado a una inversión insuficiente en infraestructura ferroviaria ha provocado embargos, congestión y una ralentización en los servicios que presta Ferromex, una de las principales empresas ferroviarias en México”, expuso el grupo compuesto por algunas de las principales asociaciones empresariales de granos, semillas oleaginosas y biocombustibles de EE.UU., entre ellas, the

North American Millers Association y USA Rice y the National Association of Wheat Growers.

De acuerdo con el conjunto de asociaciones, la ventaja que ofrece la proximidad geográfica de EE.UU. con México se ve reducida con respecto de competidores, como Brasil o Rusia por el problema de capacidad ferroviaria, desplazando a EE.UU. como principal proveedor de México en bienes agroindustriales.

APEP /



Durante la celebración de la [segunda](#) reunión ministerial del eje de comercio de la Alianza para la Prosperidad Económica de las Américas (APEP, en inglés), ministros de comercio crearon comités de trabajo y medio ambiente y acordaron fechas para que altos funcionarios de comercio parte del Consejo de Comercio y Competitividad del eje avancen en diversos temas, que incluyen, entre otros, facilitación de comercio, sostenibilidad y política laboral.

Los ministros de comercio también solicitaron a funcionarios comenzar a organizar un taller público-privado enfocado en dispositivos médicos con el fin de desarrollar herramientas de política comercial que generen valor regional y cadenas de suministro en el sector, según la declaración conjunta de la reunión ministerial.

EE.UU. - Singapur /



Tras concluir el [segundo](#) diálogo sobre tecnologías críticas y emergentes, los gobiernos de EE.UU. y Singapur presentaron una hoja de ruta que esboza prioridades conjuntas en materia de economía digital que incluye diversos temas, entre ellos, facilitación de comercio y tecnologías emergentes y la gobernanza de datos. En la declaración conjunta, las Partes afirmaron que esta hoja de ruta serviría de base para una mayor colaboración en el sector con el fin de ofrecer beneficios tangibles a sus empresas, trabajadores y sociedades.