

Alerta Ansley ...

Carta de la UAW dirigida a Katherine Tai, sobre situación de la industria automotriz.



El hecho: El 17 de enero, el sindicato *United Auto Workers* (UAW) envió una carta a la Embajadora Katherine Tai, titular de la Representación Comercial de EE.UU. (USTR), en respuesta a la solicitud de comentarios y aviso de audiencias públicas sobre el funcionamiento del T-MEC con respecto al comercio de bienes automotrices, que el USTR publicó el pasado 22 de noviembre. En la referida carta, la UAW enfatiza que la instrumentación del T-MEC al momento no ha sido suficiente para rebalancear el comercio automotriz en norteamérica, pues el desequilibrio comercial automotriz entre EE.UU. y México se incrementó de 2018 a 2023 en un 19.7% en vehículos (12 mil millones de dólares), y un 31% en el comercio de autopartes (9 mil millones de dólares).



Lo importante: Para reflejar los beneficios del T-MEC en la industria automotriz de EE.UU., la UAW sugiere al menos tres líneas de acción a la administración y el congreso de ese país: i) Implementar y hacer cumplir de forma plena y robusta los compromisos relacionados con los requisitos de origen aplicables al sector; (ii) reforzar el cumplimiento y ejecución de los compromisos en materia laboral; y (iii) ante el alarmante aumento de las inversiones en México -particularmente de China-, y la necesidad de evitar extender beneficios a terceros países, la UAW solicita aumentar las tasas arancelarias de nación más favorecida (NMF) sobre los automóviles y sus partes y, en particular, vehículos eléctricos y componentes relacionados. Para hacer conducente lo anterior, la UAW sugiere, entre otros,. actualizar la lista de componentes automotrices que deben cumplir con las reglas de origen, principalmente partes de vehículos eléctricos y partes de vehículos con Sistemas Avanzados de Conducción Asistida y vehículos autónomos; así como avanzar en la homologación de criterios de monitoreo de las inversiones entrantes a la región norteamericana.



A tener en cuenta: El persistente desequilibrio comercial en el sector automotriz, y las inversiones provenientes de China recibidas por México, ponen en la mira al sector automotriz de México para las siguientes campañas políticas rumbo a la presidencia de EE.UU. Por tratarse de una de de las industrias políticamente más relevantes de EE.UU. (la industria automotriz), es probable que esta expresión de inconformidad pase a formar parte de la retórica de las campañas políticas en ese país durante 2024, y a su vez sea motivo de consideración del proceso de revisión conjunta del funcionamiento del T-MEC, previsto para el 2026.