

Lo más destacado de la semana

Núm. 70 / 13 de agosto de 2024

EE.UU. /



Rhodium Group, una firma de investigación enfocada en China expuso en un [informe](#) presentado a una asociación de empresarios estadounidenses que la diversificación de procesos de manufactura y operaciones de abasto de EE.UU. fuera de China ha sido desigual entre industrias y altamente concentrada en ciertos países, poniendo al país en riesgo de estancamiento.

“La diversificación de China está en proceso. No obstante, los esfuerzos hasta ahora se han enfocado en unos cuantos países, presentando un riesgo de limitación de capacidad y un aumento de costos, desacelerando así la diversificación”, menciona el grupo en su informe.

De acuerdo con el informe, las industrias que regularmente producen productos de bajo valor y que son parte de estos procesos de diversificación se han visto afectadas por el aumento de aranceles en EE.UU., hecho que socava los objetivos de diversificación comercial.

El informe concluye, entre otros, que en la medida en la que la diversificación se expanda de procesos de ensamble a segmentos de mayor valor añadido y ascendentes en la cadena de valor, los países con perfiles de formación y ambientes regulatorios más elevados con una integración comercial más profunda verán más oportunidades en los procesos de diversificación y relocalización de cadenas productivas.

Por otra parte, tras [concluir](#) una reunión ministerial, EE.UU. y Australia señalaron su interés conjunto por avanzar en las negociaciones de alto nivel del pilar de comercio del Marco Económico del Indo-Pacífico (IPEF, en inglés).

La reunión se celebró para fortalecer la alianza entre EE.UU. y Australia, así como la cooperación de ambos países en la región Indo-Pacífica y a nivel mundial, de acuerdo con la declaración conjunta de la reunión.

Durante el encuentro, las Partes discutieron el tema de minerales críticos. Los mandatarios de ambos países reconocieron el papel que los minerales críticos australianos podrían desempeñar en el apoyo al sector de defensa y en las cadenas de suministro económicas de mayor alcance y se comprometen a agilizar la cooperación bilateral para dar prioridad a la inversión en proyectos específicos de minerales críticos ubicados en Australia.

Canadá /



Dos grupos industriales de acero y aluminio [canadienses](#) solicitaron al gobierno de Canadá imponer aranceles al acero, aluminio y vehículos eléctricos chinos en consonancia con las medidas recién impuestas por los gobiernos de EE.UU. y México.

“Los aliados de Canadá, incluyendo nuestros socios del T-MEC, EE.UU. y México, han reconocido los impactos devastadores de la sobrecapacidad china y se están moviendo para imponer aranceles más estrictos para limitar el flujo de acero y aluminio chino a sus mercados”, Catherine Cobden, presidenta y consejera delegada de la Asociación Canadiense de Productos de Acero y Jean Simard, presidente y consejero delegado de la

Asociación de Aluminio de Canadá, expusieron en un comunicado conjunto. Las asociaciones también añadieron que Canadá tiene la oportunidad de alinearse con sus socios norteamericanos para garantizar que el país esté a la altura de la alianza comercial que los tres países han forjado en las últimas décadas.

China /



China anunció que [impugnará](#) la contramedida de aranceles impuesta por la Unión Europea (UE) a vehículos eléctricos chinos en la Organización Mundial de Comercio (OMC), pues vulnera las normas de la organización comercial.

“Para salvaguardar los intereses legítimos de la industria de vehículos eléctricos china y apoyar la cooperación internacional en la transición ecológica, China ya solicitó consultas e inició los procedimientos de solución de controversias necesarios en la OMC contra la UE”, menciona el comunicado oficial sobre la decisión, emitido por el Ministerio de Comercio de China.

La UE anunció en junio de 2024 que impondría aranceles provisionales de hasta 38.1 por ciento a las productoras de autos chinos, argumentando que las empresas se benefician de subsidios injustos y amenazan a la industria europea. La medida se impuso luego de que la administración Biden anunciara que aumentaría aranceles a vehículos eléctricos chinos a 100 por ciento como parte de la revisión de aranceles impuestos por administraciones anteriores al amparo de la Sección 301.