

Lo más destacado de la semana

Núm. 75 / 15 de octubre de 2024

EE.UU. /



La representante comercial de Estados Unidos (EE.UU.), Katherine Tai [celebró](#) la decisión de la Unión Europea (UE) de imponer derechos compensatorios a vehículos eléctricos chinos. La funcionaria definió la medida como “un primer paso importante” para proteger a la industria europea y hacer frente a las políticas de no mercado de Pekín.

La Comisión Europea [anunció](#) el 4 de octubre por medio de una declaración oficial que obtuvo el apoyo necesario de los países miembros de la UE para imponer aranceles -propuestos en junio pasado- tras iniciar una investigación anti-subsidios en 2023. Los hallazgos de la investigación y la medida a implementar se anunciarán el 30 de octubre. Mientras tanto, la UE y China continúan consultando “soluciones alternativas” a las medidas, de acuerdo con la declaración.

Los aranceles europeos, que variarían por empresa, podrían llegar hasta 35.3 por ciento, y de imponerse, estos se añadirían a un arancel de 10 por ciento sobre vehículos eléctricos.

China /



En respuesta al voto de la UE que permite al bloque imponer aranceles a vehículos eléctricos chinos, China anunció medidas anti-dumping sobre el brandy europeo. En una [declaración](#) oficial emitida por un portavoz del Ministerio de Comercio de China, Pekín también comentó que consideraría aranceles sobre la carne de cerdo, lácteos y autos europeos. La UE, por su parte, respondió que las medidas eran infundadas y prometió impugnar la medida ante la Organización Mundial de Comercio (OMC).

T-MEC /



Representantes de la industria automotriz de América del Norte solicitaron a funcionarios de los tres países clarificar las reglas de origen establecidas en el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) y evitar modificarlas para proporcionar a las compañías la estabilidad que necesitan en un momento crítico.

“Esperamos que la próxima revisión del acuerdo en 2026 no genere mayores cambios y esto de lugar a que el sector tenga que adaptarse, una vez más, a esos esos nuevos requisitos”, David Adams, presidente de la asociación canadiense *Global Automakers of Canada (GAC)*, expuso durante una [audiencia](#) de la Comisión de Comercio Internacional de EE.UU. (ITC, en inglés).

“Necesita haber certidumbre alrededor de las disposiciones del acuerdo y el compromiso para mantenerlas”, Adams añadió. La solicitud fue replicada por el resto de los testigos que participaron en la audiencia, como *Volkswagen Group of America*, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), *Autos Drive America*, entre otros.

Las aportaciones de la industria automotriz regional se presentan en un momento de cambios políticos en México y en EE.UU., por virtud de la celebración de elecciones y la llegada de nuevos liderazgos a las

administraciones públicas de ambas Partes. De lado estadounidense, la candidata a la presidencia, la vicepresidenta Kamala Harris ha [declarado](#) en eventos de campaña que, de ser electa, aprovecharía la primera revisión sexenal del acuerdo comercial para hacer ajustes, reflejando desacuerdo al argumentar, entre otros, que el T-MEC ha permitido a las empresas deslocalizar empleos estadounidenses.

OMC /



En la versión revisada de su informe, *Global Trade Update*, la OMC expuso que el comercio de mercancías continuará en una trayectoria de [recuperación](#) en 2024 y 2025 a pesar de riesgos persistentes, en particular las tensiones geopolíticas, al tiempo que el comercio de servicios presenta “perspectivas más favorables” en los próximos meses.

El informe expone que el comercio de mercancías creció 2.3 por ciento en el primer semestre de 2024 con respecto a lo registrado en 2023, un crecimiento modesto que la OMC espera que continúe en el segundo semestre del año en curso y en 2025. “Es necesario que continuemos trabajando de manera colectiva para asegurar estabilidad económica y crecimiento sostenido, aspectos fundamentales para mejorar el bienestar de la población a nivel mundial”, expuso la directora general de la organización, Okonjo-Iweala, en una declaración con respecto a la publicación del informe.

