

Alerta Ansley

Abril 8, 2020

OMC: EL COMERCIO MUNDIAL DE MERCANCÍAS TENDRÁ UN DESCENSO DE -13% A -32%

El día de hoy, Roberto Azevedo, Director General de la Organización Mundial del Comercio (OMC), presentó el **Pronóstico del Comercio de la OMC** (*WTO trade forecast*), del cual se derivan dos escenarios:

Año	Escenarios			
	Optimista		Pesimista	
	Comercio	PIB	Comercio	PIB
2020	-13%	-2.5%	-32%	-8.8%
2021	21%	7.4%	24%	5.9%

De acuerdo con el reporte, el comercio mundial se verá impactado por la **dislocación de las cadenas de proveeduría** y el **impacto económico añadido de los servicios asociados** que hoy se encuentran en paro, tal es el caso del **transporte aéreo** y **turismo**, entre otros. Cabe destacar que los dos escenarios presentados por la OMC **no incluyen el comercio mundial de servicios**, el cual venía presentando una tendencia negativa, particularmente, desde el último trimestre de 2019 y el primero de 2020, siendo los **servicios aéreos, marítimo** y de TICs **los principales afectados**, de acuerdo con el Barómetro de Comercio de Servicios de la propia OMC, publicado el 11 de marzo de 2020.

Las proyecciones de la OMC, para el 2020, auguran que el **impacto del COVID-19 será superior al efecto que la recesión 2008-2009** tuvo sobre el comercio mundial de bienes, el cual registró una disminución del 12% y el PIB se redujo 2%.

Desde la perspectiva de la OMC el **comercio**, la **política fiscal** y **monetaria** serán los componentes que podrán contribuir a una **rápida recuperación** y **reactivación de las inversiones**.

Bajo los escenarios proyectados, la región de **Norteamérica será la que resienta más el impacto en sus exportaciones** (-17% en un escenario optimista, y -41% en el más pesimista). Sin duda, esto **afectará el comercio exterior de México**, dada su vinculación tan estrecha que tiene con el mercado de EE.UU. y tendrá un impacto negativo en el PIB del país, ya que de acuerdo a la metodología utilizada para la elaboración del reporte muestra, **el PIB de México** en 2020 caería un **-6.6%**, en un extremo, y de **-14.5%** en el otro.

Año	Impacto en el PIB de México		
	Recuperación en V	Recuperación en U	Recuperación en L
2020	-6.6%	-12.8%	-14.5%
2021	5.3%	10.4%	3.2%

A nivel sectorial, se prevé que el efecto de la pandemia se resienta más en **aquellos sectores que presenta una mayor complejidad en la estructura de su cadena de valor**, como es el caso del sector automotriz y productos electrónicos.

Las proyecciones presentadas por la OMC auguran, en el corto plazo, un **incremento en el tipo de medidas proteccionistas** que algunos países ya han venido tomando, en en los últimos años. Asimismo, hacia el mediano y largo plazo, esta situación podría derivar en un **mayor comercio intrarregional**.

El decrecimiento que se ha venido registrando en el comercio internacional en los últimos años y, particularmente, el impacto negativo proyectado a raíz de la pandemia del COVID-19, obligarán a las empresas en México a **repensar sus estrategias de comercio exterior**, para lo que resta del 2020 y del 2021 en adelante, ya que en este contexto los países y organismos internacionales están buscando un punto de equilibrio, para evitar un mayor impacto en el comercio.

En está búsqueda hay países que continúan reconsiderando la implementación de **mayores restricciones al comercio**, tal es el caso de EE.UU. y Canadá, países que siguen reconsiderando cerrar su espacio aéreo para todo tipo de tráfico, exceptuando el dedicado a carga comercial, actividades de gobierno y cuestiones militares. **Esta medida podría ser imitada por otros países, lo que presionaría la logística de las empresas, para poder realizar sus envío a sus mercados de exportación.** Al mismo tiempo, se buscan **medidas que hagan posible ampliar el comercio** entre países y regiones, como es el caso de la facilitación que se ha dado para que los países puedan comercial los productos médicos que permitan hacer frente a la pandemia.

--ooOoo--