

# Política arancelaria de EE.UU. hacia México

Bien o producto	T-MEC	Aranceles aplicables (acumulativos) bajo...				Comentarios
		IEEPA	Seccion 232	Recíprocos	NMF	
	Originario	0%	25% <sup>2/</sup> (sobre contenido no estadounidense <sup>3/</sup> )	0% <sup>4/</sup>	0%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IEEPA Vigencia: 04/03/25. Originarios 07/03/25</li> <li>• 232 Vigencia: 03/04/25</li> <li>• &amp; Para camiones ligeros el arancel NMF es 25%</li> </ul>
	No originario	25%	25%	0%	2.5% <sup>&amp;</sup>	
	Originario	0%	25% <sup>6/</sup> (sobre contenido no estadounidense)	0%	0%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IEEPA Vigencia: 04/03/25. Originarios 07/03/25</li> <li>• 232 Vigencia: 03/05/25 (a más tardar)</li> </ul>
	No originario	25%	25%	0%	*	
	Originario	0%	25%	0%	0%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IEEPA Vigencia: 04/03/25. Originarios 07/03/25</li> <li>• 232 Vigencia: 12/03/25. Para derivados sólo aplica al contenido de acero. No aplica a derivados fabricados a partir de productos de acero fundidos y colados en EE.UU.</li> </ul>
	No originario	25%	25%	0%	*	
	Originario	0%	25%	0%	0%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IEEPA Vigencia: 04/03/25. Originarios 07/03/25</li> <li>• 232 Vigencia: 12/03/25. Para derivados sólo aplica al contenido de aluminio. No aplica a derivados fabricados a partir de productos de aluminio fundidos y moldeados en EE.UU.</li> </ul>
	No originario	25%	25%	0%	*	
	Originario	0%	0%	0%	0%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vigencia: 04/03/25. originarios 07/03/25</li> </ul>
	No originario	25%	0%	0%	*	

1/ Automóviles se refiere a vehículos ligeros (sedanes, vehículos utilitarios deportivos, vehículos utilitarios cross-over, minivans y vans/furgonetas para carga) y camiones ligeros.

2/ USDOC autorizará los modelos de vehículos que pueden utilizar este esquema

3/ "Contenido estadounidense" se refiere al valor del automóvil o la autoparte atribuible a piezas obtenidas en su totalidad, producidas en su totalidad o transformadas sustancialmente en EE.UU.

4/ Cuando EE.UU elimine el arancel IEEPA derivado de la inmigración / tráfico de narcóticos, el arancel reciproco se activa y aplicaría un 12%

5/ Incluye motores y piezas de motores, transmisiones y piezas del sistema de propulsión, y componentes eléctricos, entre otros.

6/ Para autopartes originarias el arancel es cero hasta que se publique un proceso para calcular el contenido no estadounidense.

\*/ El arancel correspondiente conforme a su clasificación arancelaria